

NIEUWSBRIEF



GENOOTSCHAP FLEVO

Geacht lid van het Genootschap Flevo,

Bezoek aan de Floriade

Het bestuur heeft een reservering gedaan voor 8 juli 2022 om de Floriade in Almere te bezoeken. Tijdens de laatste ALV is gemeld dat we van de leden een eigen bijdrage zullen vragen (tenzij u over een Floriadepas beschikt). Die eigen bijdrage is vastgesteld op € 20,-- p.p. Het is mogelijk uw partner mee te nemen. De Floriade opent om 10.00 uur. Om 10.30 uur start een presentatie in het Flevolandse paviljoen Food Forum. Het bestuur is nu nog druk doende met de uitwerking van het programma dat in het teken zal staan van voedsel. Het Genootschap neemt ook een koffiemoment voor haar rekening. Alvast van wat voorpret over de Floriade genieten? U kunt zich aanmelden voor de gratis Nieuwsbrief <https://mailchi.mp/floriade.com/nieuwsbrief>

Wat te doen als u met het Genootschap de Floriade wenst te bezoeken? U kunt uw belangstelling kenbaar maken door € 20,- p.p. te storten op het rekeningnummer van het Genootschap Flevo NL 53 INGB 0000 349818 onder vermelding van Floriade en uw naam (of namen). De leden die in het bezit zijn van een Floriade Pas worden gevraagd op bovengenoemd nummer € 0,01 over te maken onder vermelding van dezelfde gegevens. **Let op!** De zaalcapaciteit is beperkt. Wie het eerst komt; wie het eerst maalt. Jan Helder zal als penningmeester en beheerder van de ledenadministratie een bericht versturen zal zodra de limiet is bereikt.

De Floriade is op verschillende manieren te bereiken. Verdiep u van te voren in de varianten van bereikbaarheid! Deze zijn, inclusief de prijzen te vinden onder <https://floriade.com/nl/bereikbaarheid/>

Barrières slechten

In een vorige Nieuwsbrief hebben we aandacht geschonken aan een kronkelige "rivier" die onder de Afsluitdijk wordt aangelegd. Een innovatief project om de Waddenzee en het IJsselmeer weer met elkaar te verbinden. Met het slechten van deze barrière wordt verwacht dat miljoenen trekvisser de rivier gaan gebruiken. Dat heeft ook andere partijen aan het denken gezet. Zo wordt in een samenwerkingsverband tussen Almere, Lelystad, Zuiderzeeland, Flevoland, Flevo-landschap en Rijkswaterstaat nagedacht over het verbinden van het voedselarme Markermeer met de voedselrijke Oostvaardersplassen en Lepelaarplassen. Om de biodiversiteit en de waterkwaliteit in het Markermeer een boost te kunnen geven wordt er nu gekeken hoe de barrière tussen de twee natte ecosystemen (moeras en open water) beslecht kan worden en hoe vissen en voedingsstoffen tussen de twee gebieden kunnen uitwisselen. Een zeer interessante uitdaging die het volgen waard is. In opdracht van de samenwerkingspartners is een fraai filmpje te zien met de titel Oostvaardersoever <https://www.youtube.com/watch?v=ny968K3hJh0>

N307 (Dronten – Kampen)

Over barrières gesproken. De N307 (Hanzeweg) tussen Dronten en Kampen is aan zowel de Flevolandse kant, als de Overijsselse zijde een forse bouwput. Het zijn ook geen geringe veranderingen. De N307 komt iets zuidelijker te liggen dan het huidige tracé. Er komen gescheiden parallelwegen en ongelijkvloerse kruisingen. Om dit te bereiken is de wegstructuur opnieuw getekend en worden op het traject meerdere hoogteverschillen gecreëerd voor de oversteek of onderdoorgang van kruisend verkeer. De in noord-zuidrichting kruisende N306 van Ketelhaven naar Elburg komt nu nog uit op de rotonde bij de sluis en wordt op een nieuwe manier met op- en afritten aangesloten op de N307.



Oude situatie



Nieuwe brug in aanleg (juni 2022)

De Roggebotsluis, de huidige brug en de huidige waterkering zullen verdwijnen, waardoor de scheiding tussen het Vossemeer en het Drontermeer verdwijnt. Het water kan zo vrijelijk doorstromen. Er ontstaat hier nieuwe natuur die aantrekkelijk is voor flora, fauna en recreanten. Ter hoogte van het Reevediep is een nieuw sluisencomplex ontwikkeld. Het water van de bypass het Reevediep wordt nog voor deze sluis richting Ketelmeer en IJsselmeer afgevoerd.

Om de grotere afstand van honderd meter tussen de oevers te overspannen komt er een nieuwe brug. Op deze brug hebben het autoverkeer, het landbouw- en bestemmingsverkeer en fietsers elk een eigen rijbaan. De nieuwe brug kan open, maar schepen tot 7 meter hoogte kunnen er onderdoor varen. Er is rekening mee gehouden om in de toekomst de autoweg uit te breiden van 1 naar 2 rijstroken in beide richtingen. De werkzaamheden worden rond de jaarwisseling afgerond. De bouwwerkzaamheden zijn goed te volgen vanaf een tijdelijk uitzichtpunt ten zuiden van de brug in aanbouw en langs de Vossemeerdijk.

(bronnen: provincie Flevoland, IJsseldeltaprogramma en gemeente Dronten)



Beoogde eindsituatie

Boek *Het Nieuwe Land* in nieuw jasje

Aan de hand van haar eigen familiegeschiedenis (geboren in Luttelgesst en opgegroeid als boerendochter) heeft Eva Vriend een zoektocht ondernomen naar het ontstaan van een nieuwe provincie: Flevoland. Midden vorige eeuw droomden tienduizenden Nederlanders van een bestaan als boer in de net drooggelegde polders. Een nieuwe, 'maakbare' samenleving, waarin niet alleen het landschap langs de meetlat wordt gelegd, maar ook de toekomstige bewoners.

Alleen de besten van de besten zijn welkom. Zwakkelingen, achterblijvers en zielenpoten komen er niet in. De selectieprocedure van de rijksoverheid is zeer streng en voert zelfs tot in de slaapkamer. Zijn de bedden wel opgemaakt, is de linnenkast op orde? Eva Vriend weet het stilzwijgen van afgewezen kandidaten te doorbreken en de geheimen te ontrafelen van een bevolkingspolitiek die in de recente geschiedenis haar weerga niet kent.

Het boek is een herschreven versie van het boek met dezelfde titel uit 2014. Het boek veroorzaakte veel reacties van particulieren en overheden. Die heeft zij veelvuldig verwerkt. Het boek is ook van een nieuw voorwoord voorzien.

Juni 2022

'Prachtig geschreven: die vlakke polder blijkt
vol gevoelige verhalen te zitten.' – AAF BRANDT CORSTIUS

Het nieuwe land

EVA VRIEND

*Het verhaal van een polder
die perfect moest zijn*



Bron: Uitgeverij Atlas Contact

ISBN: 9789045047140

Prijs: € 20,-

Met vriendelijke groet,

Rob van der Schans, secretaris